

Návod na čištění a údržbu

Kované disky z lehkých slitin pro nákladní vozidla a autobusy

Truck
speedline

Kované disky SPEEDLINE TRUCK vyrobené z lehké slitiny T6061, materiálu vysoce odolného vůči korozi, který významně redukuje proces oxidace. Vzhledem k přirozené odolnosti hliníku vůči korozi se disky SPEEDLINE TRUCK nemusí lakovat. Aby se zajistila kvalita a vzhled povrchu, doporučujeme disky SPEEDLINE TRUCK vyrobené z lehkých slitin často čistit.

Disky SPEEDLINE TRUCK jsou vyráběny procesem kování, který umožňuje co největší odolnost při maximálním zatížení nákladních vozidel.

Za žádných okolností kované disky SPEEDLINE TRUCK nesvažujte ani neopravujte.

1. Čištění a leštění disků SPEEDLINE TRUCK diamantového a zrcadlového lesku

Potenciálně korozivní látky, včetně složek solí, alkaloidů a chloru ve vysokých koncentracích nebo jistá prostředí, mohou vést ke korozi nebo snížení lesku disků.

1.1 Čištění

Během pravidelného čištění kamionu

- Disk jemně otřete měkkou houbou, abyste odstranili špínu a prach z brzd. Používejte jen čistou vodu nebo běžný čisticí prostředek doporučený pro kamiony. Vyhněte se všem výrobkům s alkalickými nebo brusnými látkami.
- Nepoužívejte čisticí prostředky na disky, pokud jsou horké.
- Před a po použití čisticího prostředku očistěte disky vodní tryskou nebo vysokotlakým čističem, aby se odstranily hlavní zbytky ušpinění a čisticího prostředku.
- Poté je vysušte je měkkým hadříkem, abyste zamezili výskytu vodních skvrn.

Specifické čisticí postupy pro disky

Jestliže se skvrny na disku nedají odstranit obyčejným čisticím prostředkem, jak je popsáno v postupu výše, doporučujeme použití specifického čisticího prostředku pro hliníkové povrchy, které nejsou lakované nebo zušlechťené. Dodržte návod na použití od výrobce čisticího prostředku.

Prosím dbejte na tyto rady:

- Disky musí být při po této operaci ochlazený na okolní teplotu.
- Očistěte disky proudem vody nebo vysokotlakým čističem pro odstranění hlavního znečištění a pak disk opět ochladte.
- Ještě než zahájíte práce na disku, nasadte si ochranné rukavice a obecně dodržujte bezpečnostní instrukce výrobce čisticího prostředku.

- Čištění provádějte jemným kartáčkem nebo hubkou. Aplikujte na roztok, jemně ho naneste na nejvíce zašpiněná nebo exponovaná místa, aby se odstranily veškeré skvrny.
- Jestliže je to nutné, postup opakujte.
- Opláchněte celý disk čistou vodou.
- Poté doporučujeme osušení disku jemným hadříkem, aby se zamezilo výskytu skvrn po vodě.

1.2 Leštění

Pro obnovení a údržbu vysokého stupně lesku provádějte pravidelně tato opatření:

Navrhujeme používání schválených a doporučených výrobků na bázi leštících past s nízkým stupněm otěru na karoseriích automobilů. Pro nejlepší výsledek sundejte lité disky před zahájením leštění, neboť toto umožní snadnější přístup ke všem částem disku.

- Disk musí být před zahájením leštění čistý a zcela suchý.
- Aplikujte malé množství leštící pasty na část disku (na plochu pokrývající ne více než 1/3 disku) a rovnoměrně rozetřete na disk, nanášejte ji velmi jemným bavlněným hadříkem, roztírejte jemným tlakem na danou část. Jakýkoli tmavý zbytek na hadříku značí správné použití leštidla.
- Pro vyleštění disku můžete také použít leštící hlavu.
- Nezapomeňte leštit disk místo vedle místa.
- Čistým hadříkem zcela odstraňte leštidlo na každém úseku.

Light wheels for heavy weights

Návod na čištění a údržbu

2. Výměna pneumatik a ventilků

Na discích se při provozu může nahromadit špína a další nečistoty kolem okraje disku a v oblasti náboje, může dojít k oxidaci z vody a soli způsobující to, že středící čepy a hrany disku ztíží odstranění nánosů.

Aby se zamezilo poškrábání a důlkům v povrchu, nepoužívejte ostré nástroje nebo nadměrnou sílu. Nerovnoměrné nebo poškozené povrchy mohou vést k úniku vzduchu. Pro čištění plochy, kde není riziko poškození povrchu, použijte jemný smirkový papír, drátěnku nebo měkký drátěný kartáč.

Při montáži disků na vozidlo nepoužívejte žádné lubrikanty obsahující vodu, kov, měď nebo hybridy uhlíku.

Nepoužívejte zkorodované čepy nebo matice.

2.1 Rady pro výměnu pneumatik

- Po sundání pneumatiky očistěte povrch disku a náboje, které jsou v přímém kontaktu.
- Použijte drátěný kartáč k očištění vodicích čepů a středících hran náboje stejně jako částí disku, které jsou v přímém kontaktu (vnitřní strana vyvrtaného otvoru náboje) se rzi, oxidy a prachem.
- Použijte běžně dostupný montážní tuk a aplikujte tenkou vrstvu na vnitřní stranu vyvrtaného otvoru náboje disku a na vodicí čepy a středící hranu náboje.
- Před montáží pneumatik celý disk očistěte a zkontrolujte.

- Ze strany ráfku pneumatiky odstraňte drátěným kartáčem všechna cizí tělesa.
- Nepoužívejte drátěný kartáč pro čištění špíny nebo koroze z pohledové plochy disku.

2.2 Rada k výměně ventilů

- Vyměňte ventily při každé výměně pneumatik.
- Nejdříve očistěte dosedací plochu ventilu, pak opatrně uchyťte nový ventil.
- Ventil nadměrně neutahujte, doporučený utahovací moment pro ventily SPEEDLINE TRUCK je 3-5 Nm. Tímto způsobem snižujete jakékoli riziko kontaktu a koroze u otvoru pro ventil.
- Prosím, berte na vědomí, že ventily SPEEDLINE TRUCK jsou vyvinuty specificky pro použití na disky z lehkých slitin, a kromě malého zatížení u otvoru ventilu vzhledem k nízkému momentu síly, aby obzvláště redukovaly riziko galvanické koroze mezi tělesem ventilu a diskem vzhledem k izolované podložce nad ventilovým těsněním a pod tělesem ventilu.

Na disky SPEEDLINE TRUCK se smí použít standardní typy ventilů, jestliže jsou téže velikosti jako originální ventily SPEEDLINE TRUCK a jsou poniklované, ale nejsou výslovně schváleny firmou SPEEDLINE TRUCK. Prosím, dbejte toho, že tyto ventily vyžadují vysoký moment síly, jak je vyznačeno jejich výrobcem, a nenabízí tutéž ochranu vůči korozi jako ventily SPEEDLINE TRUCK.



www.speedline-truck.com